Automobilový priemysel by mal dosiahnuť v tomto roku ďalší míľnik a na celom svete sa zaregistruje vyše 100 miliónov vozidiel. Prispeje k tomu najmä India a Čína, kde je najväčší dopyt na autá. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa však rast trhu mierne spomalí. Vyplynulo to z globálnej analýzy automobilového priemyslu, ktorú vypracovala spoločnosť Euler Hermes. V roku 2019 sa očakáva až 101,6 miliónov registrácií, pokiaľ v roku 2018 ich je 99,7 milióna. Stúpajúci vývoj bude v budúcnosti pokračovať a každý rok majú pribudnúť až 2 -3 milióny nových registrovaní. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa tempo rastu spomalí. V roku 2017 trh stúpol o 3,1 percenta, v roku 2018 narástol o 3,0 a v roku

2019 narastie o 1,9 %. „Napriek pomalšiemu rastu sú vyhliadky priaznivé. Nové registrácie by mali pribúdať, a to napriek prekážkam, ktoré vo svete rezonujú. Je to spomaľovanie ekonomického rastu v Ázii či Európe, prísne poskytovanie úveru prípadne zachovávanie veľkých cenových rozdielov medzi novými a starými vozidlami,“ komentoval country manager spoločnosti EulerHermes, ktorá zaisťuje pohľadávku. Na celom svete teraz jazdí 1,3 miliardy áut, medzi krajinami ale existujú rozdiely. Napríklad v Indii vychádza na tisíc obyvateľov len 25 áut, v Číne 120 a v Brazílii 210. Vo vyspelých krajinách je to niekoľkonásobne viac, v Severnej Amerike je na 1000 obyvateľov vyše 800 áut a v západnej Európe 600. Rozvíjajúce sa trhy predstavujú veľkú príležitosť, lebo dokážu v budúcich rokoch prijať milióny áut. Napríklad k prekročeniu 100–miliónovej hranice najviac prispeje Čína a India, pretože tam je po nových autách väčší dopyt. K vývoju prispejú ale aj vyspelé trhy, v ktorých rastie záujem o inovácie a nové technológie. Je to napríklad na komerčnom úspechu vozidiel športových alebo čoraz väčšej popularite elektrických áut. V posledných rokoch sa tiež zvyšuje tlak na normy a regulácie, tieto majú chrániť životné prostredie, čo vo vývoji a záujme o modely zohráva významnú úlohu. Ako to bolo vlani aj nadchádzajúce mesiace budú pre automobilových fanúšikov naozaj zaujímavé. Uplynulý rok bol skutočne bohatý na zaujímavé novinky zo sveta automobilového priemyslu. Predstavili sa celkom noví zástupcovia športovo-úžitkových vozidiel, no pritom ani iné segmenty bez povšimnutia nezostali. Okrem vozidiel so spaľovacími motormi sa predstaví aj niekoľko hybridov či čistých elektromobilov, ktoré budú pre automobilky čím ďalej tým dôležitejšie. Rozhodne čakať netreba zánik dieselových motorov, lebo tie budú na trhu zastupovať verzie áut ešte niekoľko dlhých rokov. Bude to aj napriek čoraz prísnejším emisným normám, ktorým musia výrobcovia čeliť. Predchádzajúcim konkurentom nezostane nič dlžný ani zástupca prémiovej triedy z Mníchova. BMW totiž naplánovala na tento rok poriadny modelový „boom“, v ktorom prinesie svetu nielen špičkové športovo - úžitkové vozidlá, ale aj nového zástupcu iných segmentov. Odhaliť by sa v roku 2019 mal najmenší a najdostupnejší model z ponuky BMW radu 1, ktorý bude mať modernejší vzhľad či technológie. Rodiny obľubujúce radosť z jazdy poteší príchod praktického kombi prevedenia BMW radu 3. Okrem toho, že sa na Slovensko pomaly dostáva zástupca BMW 8 z 90 rokov, tento rok by mal model získať aj verziu karosársku novú GranCoupé a vrcholnú motorizáciu M 8, ktorú bude poháňať skutočne veľmi výkonný benzínový osemvalec. Najväčší počet noviniek putuje na svetlo sveta od značky Audi. Spomenúť možno novú generáciu kompaktu Audi A3 s moderným dizajnom a náhradou karosárskej verzie s trojicou dverí liftbackom. Pozornosť si zaslúži aj model A6 vo verzii kombi a sedan, ktoré doplní príchod „terénneho variantu“. Tá vlani zaujala najmä novou generáciou modelu A7, A6, A1, či s novým označením Q8, ktoré sa vyrába exkluzívne pre celý svet v slovenskom závode Volkswagen. Tento rok nezostane výroba v tieni a odhaliť by mal hneď niekoľko dôležitých noviniek. Okrem športových zhotovení modelov by mala značka z Ingolstadtu predstaviť aj modernizované Audi A4. Po minuloročnej premiére prvého elektrického SUV značky doplní elektro rodinu aj ďalší model Audi e-tronSportback. Získa dynamický dizajn a karosériu na štýl kupé. Medzi najočakávanejšie automobily tohto roka nepochybne patrí už 8. generácia obľúbeného modelu Golf. Okrem „evolučne“ vonkajšieho prepracovaného dizajnu bude mať podstatne zlepšený interiér. Dôležitú rolu by v ňom mali hrať displeje a moderné technologické vychytávky. Svetu sa tiež predstaví praktický rodinný Arteon Shootingbrake. Jedno z riešení prinesie aj vrcholné prevedenie malého SUV s označením T-Roc R s výkonom prevyšujúcim tristo koní. V rámci koncernu možno okrajovo spomenúť novú generáciu Seat Leon, ktorý patrí taktiež k veľmi obľúbeným vozidlám na slovenskom trhu. Vo výbere by rozhodne nemala chýbať ani Česká automobilka Škoda, ktorá v závere minulého roka predstavila dlho očakávaného nástupcu končiaceho modelu Rapid. Úplne nový model Scala vzbudil obrovské ovácie svojimi revolučnými riešeniami. Ide o podstatne dynamický a štýlovejší vonkajší vzhľad, ale aj o nový koncept interiéru s displejmi či nasadenie moderných technológií. Veľkou novinkou roku 2019 bude príchod prvého sériovo vyrábaného elektromobilu značky, ktorá bude vychádzať z minimestského modelu Škoda Citigo a koncernového elektrokolegue-Up! Sériovej podoby počas nadchádzajúcich mesiacov by sa mal dočkať aj Ženevský koncept Škoda Vision X, bude niesť vo finále označenie Kosmiq. Britský Jaguar plánuje uviesť na trh športovo-úžitkové vozidlo J-Pace s možnosťou využívať až tri rady sedadiel, pričom má poskytnúť dostatok vnútorného priestoru. Okrem toho by mala prejsť výraznou zmenou vlajková loď výrobcu. Automobilka má premeniť na elektromobil Jaguar XJ. V rámci koncernu bude očakávaný príchod legendy – Land Rover Defender. Disponovať bude charakteristickými prvkami z minulosti, no zároveň ich skombinuje moderným dizajnom a špičkovými technológiami. Aj pre luxusnú britskú automobilku Aston Martin bude tento rok významný. Pripravených má niekoľko noviniek, ktoré budú pre značku vôbec prvými v jej histórii v niektorých prípadoch. V predchádzajúcich rokoch by nikomu na trhu automobilov nenapadlo, že by do týchto „vôd“ automobilového trhu a priemyslu vstúpila značka ako Aston Martin, no tiež Rolls-Royce či Lamborghini. Medzi novinkami tejto automobilky je aj športovo-úžitkové vozidlo s hybridným pohonom, t. j. je to verzia vozidla, ktoré kombinuje spaľovací motor a elektromotor, pritom ho možno dobíjať zo zástrčky. Ponuku automobilky má doplniť aj jej prvý elektromobil s označením Rapid E. Liftback má disponovať dvojicou elektromotorov s celkovým výkonom nad 600 koní. Autá do zásuvky v Európe sú čoraz populárnejšie. V Nórsku si zjavne povedali, že budúcnosť je v doprave bez emisií a tak sa miesto plánovania a rozprávania pustili do programu podpory predaja bezemisných, alebo minimálnych nízkoemisných automobilov. Výsledok je, že až 57,5 % trhu nových automobilov patrí autám do zásuvky. Za rok sa v Nórsku predalo 46 092 elektromobilov, najpredávanejším modelom v roku 2018 bol Nissan Leaf (12 303 kusov ).